Informations importantes
Les prix repris dans cette revue de marché sont des prix d'achat indicatifs pour revendeurs et fabricants qui tiennent compte de la situation actuelle du marché et entraînent parfois des changements dans les valeurs indiquées précédemment.
Les valeurs sont basées sur les justes prix du marché, diminués des coûts de reconditionnement de la machine en peinture d'origine, selon l'âge et les heures de fonctionnement. Ces coûts incluent par exemple les travaux de reconditionnement et de maintenance, les examens de conformité aux règles de prévention des accidents, le reconditionnement optique, l'expédition et l'acquisition.
En fonction de l'état de la machine, des réductions de valeur supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.

0 – 3%	complètement opérationnelle, technologie et équipement de sécurité de dernière génération, bon état général et d'entretien
3 – 10%	opérationnelle, spécifications normales, état satisfaisant et usure normale
10 – 25%	opérationnelle uniquement pour certains travaux, usure excessive, modèle dépassé, conditions de sécurité à adapter, encore utilisable
25 – 50%	usage limité, démontée, modèle dépassé, conditions de sécurité seulement partiellement adaptables, mauvais état général.

Prix de base selon données constructeur, les tarifs utilisés en interne ex-usine/importateur correspondent au prix brut hors TVA. Si, sous la rubrique 'Prix de base' apparaît le
Lorsque le Numéro « 1 » est indiqué en-dessous du prix de base, cela signifie que le prix sera communiqué seulement sur demande.
Pas tous les fabricants mettent au jour leur données <u>régulièrement</u>. C'est indiquée en rouge dans « Détails du modèle ». Si tel est le cas, nous vous conseillons contacter directement le fabricant.

Définitions des termes

(Selon BewG §9 Par. 2 et Lignes directrices pour l'évaluation de machine» IfS e. V Cologne)

<u>La juste valeur marchande</u>
La juste valeur marchande est définie comme étant le prix auquel la machine / équipement s'échangerait entre un acheteur et un vendeur consentants, chacun ayant une connaissance raisonnable de tous les faits pertinents, et n'étant ni l'un ni l'autre tenu à une quelconque obligation d'agir.
La juste valeur marchande est utilisée indifféremment pour le cours du marché, le prix du marché libre et la valeur habituelle. (BewG § 9 Par. 2 Loi allemande de Valorisation § 141 Loi fédérale sur la construction).

<u>Valeur actuelle</u>
La valeur actuelle est le prix d'une machine / équipement tenant compte de l'âge, de l'usure, de l'entretien, de l'obsolescence technologique et du nombre d'heures de travail déjà effectuées.

<u>La valeur de remplacement</u>
La valeur de remplacement couvre tous les coûts liés au remplacement d'une machine / d'un équipement avec un équivalent d'aujourd'hui.

<u>Valeur d'origine</u>
La valeur d'origine est le prix qui avait été payé pour l'acquisition de la machine / de l'équipement.

<u>Valeur à neuf</u>
La valeur à neuf correspond au coût d'acquisition d' une machine neuve / équipement aujourd'hui.

Grues à chargement hydraulique

1. Definition

1.1 Selon le registre de l'équipement de construction (BGL Allemand) 1991:
Les grues à chargement hydraulique sont des grues destinées à charger et décharger des camions, articulées hydrauliquement, télescopiques et pivotantes montées soit derrière la cabine en bout arrière soit au milieu de la plate-forme, soutenue par des pieds hydrauliques, soutien mécanique extensible, également hydraulique sur les plus grosses machines. Le tableau de commande se trouve de chaque côté. Entrainé par une pompe hydraulique couplée au moteur du camion. La flèche peut être rangée au-dessus de la plate-forme ou est pliable latéralement.

1.2 Selon le règlement de prevention des accidents s'appliquant aux grues (BGV D6) du 01.04.1994

1.2.1 § 26 (2) Selon ce règlement, une "grue de chargement sur camion" est définie comme une grue montée sur un véhicule dont la destination principale est de charger ou décharger la plate-forme du véhicule qui la porte. 30 tm est la limite du couple de charge et 15 m la limite de portée.
Merci de noter : Cette modification du règlement implique que toutes les grues de chargement montées sur camion ayant un couple de charge supérieur à 30 tm ou plus de 15 m de portée sont classifiées comme des grues automobiles telles qu'une grue-camion, une grue mobile, une grue à chenilles, etc.

1.2.2 § 2 (3) Les grues de chargement démontables sont des machines équipées d'accessoires qui permettent le montage et démontage sur le camion.

1.2.3 § 2 (4) Les grues de chargement « à longueur d'arbre » sont des grues de chargement montées sur camion destinées au levage de troncs ayant une longueur trop importante pour être soulevés à leur centre de gravité uniquement, et nécessitant donc des mécanismes additionnels pour les lever, pousser, tirer.

2. Le suivi d'examens

Les documents suivants doivent être disponibles pour la valorisation d'une grue de chargement sur camion:

2.1 Le livre consignant les inspections (Selon le règlement allemand BGG 905)

2.1.1 La certification du test d'agréation, l'inspection sur site et l'inspection finale par un expert ou

2.1.2 La déclaration de conformité EC par le fabricant et le constructeur de machine (depuis 31.12.92 resp. 31.12.94)

2.2 Certification de l'examen périodique par un expert technique selon § 26 (1) du règlement de prévention des accidents pour grues (BGV D6)
- au moins une fois par an pour toutes les grues

2.3 Certification de l'examen par un expert technique tous les quatre ans selon § 26 (2) du règlement pour la prévention des accidents „Grues" (BGV D6) pour:
- les grues de couple de chargement supérieur à 300 kNm et de portée au-delà de 15 m
- Les grues de chargement démontables (désaccouplement possible, sur benne basculante ou montante, etc)

2.4 Certification de la durée de vie restante du treuil du câble selon règlement de prévention des accidents pour treuils et équipements de levage (BGV D8).

3. Examens

3.1 Par des professionnels
- autorisés par l'Association pour la Prévention et l'Assurance des Accidents

- de l' Association de Supervision Technique (TÜV Allemand)

3.2 Par des experts techniques

En marge des professionnels mentionnés ci-dessus, les ingénieurs d'opération, les contre-maîtres, les mécaniciens de grue ou d'autres personnes qualifiées peuvent agir comme expert technique et évaluer l'état de la grue pour autant que leur connaissance et leur expérience soient adéquates.

4. **Valorisation**

La valeur se réfère à :

- La grue non montée
- La version de base telle que décrite
- Sans fleches opérées manuellement
- Sans équipement spécial

Les équipements additionnels sont repris séparément après les modèles des fabricants.

Des réductions de valeur sont nécessaies si :

- le livre consignant les inspections ou les certificats d'examen ne sont pas disponibles
- le manuel d'instructions manque
- des dommages lies à une utilisation impropre ou des sollicitations sont détectés, par exemple, des déflexions, du gauchissement, des bris, des fissures, de la corrosion intense ou des fuites.

5. **Coûts de montage**

Ces coûts de montage sont des valeurs approximatives qui peuvent varier fortement en fonction des conditions spécifiques de construction.

Coûts de montage

Valeurs de référence pour l'assemblage– prix en multiples de 1000 € hors TVA

Grue de chargement sur camion*		**Couple de charge en KNm**						
		<25	<50	<100	<150	<200	<300	>300
derrière la cabine	2,9	3,1	4,0	5,15	7,1	7,3	10,5	
en bout arrière		3,7	4,5	5,5	6,2	8,3	10,3	13,6
sur la plate-forme		1,45	-	-	-	-	-	-
additional pour la version démontable		3,6	5,7	6,1	7,3	8,85	-	-
Soutien quadruple mobile, mec.	-	.	4,95	5,7	7,6	10,0	-	
Soutien quadruple mobile, hydr.	-	-	5,5	7,7	9,5	10,7	17,1	
Pompe hydraulique			0,7	1,1	2,0	2,0	2,1	2,3
3,6								

***données de montage avec châssis auxiliaire**

Basculeurs	**Poids total du véhicule (t)**						
	4-6	6-8	8-10	10-16	16-19	22-26	32-36
Tombereau glisseur				12,0	13,0	14,5	14,5

Incluant: support d'axe, protection sous-bassement, montage de réservoir et pompes

Roulement basculantes	9,1	9,1	9,1	11,0	12,0	13,2	14,2

Incluant: montage et fixation du conteneur, plaques de support pour le véhicule, protection sous-bassement, montage du réservoir et des pompes, compensation de la traverse de couplage

Basculantes multi cuillère			5,0	5,0	5,0	8,5	8,5	9,8

Incluant: plaques de support, extension de la plate-forme de chargement, montage du reservoir et des pompes

Ridelles-élévateurs/ Grues auxiliaires

		fixe	pliable	underridable
Capacité utile	–2000 kg	2,4	2,8	2,4
	>2000 kg	3,2	3,7	3,2
Additionel pour montage sur:				
- remorque		1,65	boitier de batterie, support, cable électrique	
- semi-remorque		2,0	boitier de batterie, support, cable elect, cable spiralé	
- box truck		1,05	plaque de pontage, reset automatique pour la descente	
support de soutien levage/support	- hydraulique	3,3	avec blocage, démarreur, cylinder de	
	- mécanique	0,6		

Age de la Machine Age – Valeur - Effet

Age en années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valeur en %	73,0	61,0	51,0	41,0	33,0	26,0	20,0	14,0	10,0	7,0

Termes et abbréviations

1. Basculeurs conteneurs

Axes Nombre d'essieux selon le poids total du camion
GGW Poids Max. total en t
KN Force de lavage de l'assemblage en kN (kilo Newton)

1.1 Basculeurs coulissants

Model
Std. Modèle de base
Std.S Blocage de la poulie de câble
DSK Three-side tipper
Std-K Blocage de la poulie de chaîne

1.2 Basculeurs roll-off

Model
K Modèle avec bras de crochet articulé
SZA Semi-remorque
SK bras de crochet articulé de puissance pour portée plus grande ou conteneurs de grande hauteur
KT Bars de crochet téléscopique articulé
KK Bras de crochet articulé et joint articulé supplémentaire
KTK Bras de crochet téléscopique articulé et joint articulé additionnel
DSK Three-side tipper
KO Combinaison de bras de crochet articulé et treuil pour conteneur slip-off/roll-off
S Bras de crochet de puissance
Silo T Transporteur de silo

1.3 Basculeurs multiples cuillères

Model
Std. Flèches tournantes à longueurs fixes
T Flèche télescopique tournante pour plus grande portée et conteneurs très hauts
SK Flèches tournantes articulées pour plus grande portée et conteneurs très hauts
SSB Flèches tournantes latérales pour chargement rapide et aisé de conteneurs, etc.
STSB Flèches latérales tournantes et télescopiques

TSS	Flèches télescopiques et latérales ajustables tournantes pour conteneurs ou silos de largeur différentes.
HAK	High lift-off tipper

2. Grue de chargement montée sur camion - hydraulique, électrique, rollable

KNm	Couple de charge de la grue
LMB	**Limitation** électronique du couple de charge
Schwenkb. Endl.	**Etendue de pivotement illimitée** l'étendue de pivotement est limitée si rien n'est indiqué dans ce camp.

3. Hayons-élévateurs

Model	**S**	=	Standard
	F	=	Pliant
	P	=	Pliage pendulaire
	U	=	Garde pour accès aisé
Platform	**S**	=	Acier
	A	=	Aluminium
	Iso	=	Isolé